



## Dolina Bystrej

Dolina I Krupówki

## Program wyjazdu

Wyjazd zgodnie z rozkładem jazdy.

Najpierw czeka nas malownicza wędrówka z **Doliny Białego przez Polanę Kalatówki na Halę Kondratową** to pełna uroku wycieczka dla każdego miłośnika Tatr. Trasa łączy w sobie piękno dzikiego, skalistego wąwozu - z licznymi kaskadami oraz drewnianymi mostkami - oraz otwarte wysokogórskie panoramy. Ostatni etap to łagodne podejście na urokliwą halę położoną u stóp majestatycznego Giewontu. Znajduje się tu schronisko PTTK.

Trasa: <https://mapa-turystyczna.pl/route/1dcfk>

- Długość trasy: 12 km
- Przewyższenie: 715 m
- Czas przejścia: 6-7h
- Start: Skocznia (<https://maps.app.goo.gl/oY313LrWnSzPNnmJA>)
- Koniec: - Rondo Kuźnickie (<https://maps.app.goo.gl/EX354kcRBf4yy3F36>)
- Poziom trudności kondycyjny: 2/5
- Poziom trudności techniczny: 1/5

Po przejściu czas na posiłek i zakup pamiątek na **Krupówkach**.

Powrót do autokaru i wyjazd w drogę powrotną.

Planowany powrót w godzinach wieczornych/nocnych, w zależności od miejscowości.

## Charakterystyka poziomów trudności tras

**Dla lepszego zorientowania się w trudnościach wycieczek wprowadziliśmy skalę według 2 kategorii:**

- poziom trudności kondycyjny
- poziom trudności techniczny

**Poziom trudności kondycyjny:**

**1/5** - łatwa, krótka, najczęściej po płaskim terenie lub z niewielkimi przewyższeniami, wymagająca podstawowej kondycji

**2/5** - łatwa, średni dystans i przewyższenia, wymagająca podstawowej kondycji i regularnej aktywności fizycznej

**3/5** - średnio trudna kondycyjnie, wymagająca dobrego przygotowania na dłuższych dystansach

**4/5** - trudna kondycyjnie, wymagająca dobrego przygotowania i regularnej aktywności fizycznej, z dużymi przewyższeniami

**5/5** - bardzo trudna kondycyjnie, wymagającego bardzo dobrego przygotowania i regularnej aktywności fizycznej, z bardzo dużymi i wymagającymi przewyższeniami

### **Poziom trudności technicznych/ekspozycja:**

**1/5** - brak trudności technicznych, brak ekspozycji (przepaść) lub niewielka

**2/5** - brak lub niewielkie trudności techniczne, mogą występować krótkie fragmenty z ekspozycją (przepaść)

**3/5** - niewielkie trudności techniczne, możliwe fragmenty, gdzie trzeba będzie użyć rąk do podparcia, mogą występować fragmenty z ekspozycją (przepaść)

**4/5** - średnie trudności techniczne, możliwe krótkie, pojedyncze fragmenty ze sztucznymi ułatwieniami (klamry, łańcuchy), konieczność użycia rąk, występują odcinki z ekspozycją (przepaść)

**5/5** - duże trudności techniczne, odcinki ze sztucznymi ułatwieniami (klamry, łańcuchy), konieczność używania rąk na wielu odcinkach, duża ekspozycja (przepaść)

## **Cena zawiera**

- transport autokarem
- opiekę pilota
- usługę przewodnika górskiego
- ubezpieczenie NNW

## Rozkład jazdy

**Rozkład jazdy zostanie potwierdzony na 24 godziny przed odjazdem w informacjach wyjazdowych,** które zostaną wysłane w wiadomości SMS na numer telefonu osoby zgłaszającej.

W przypadku gdy wiadomość SMS nie zostanie dostarczona na dzień przed odjazdem, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta.

**Uwaga! Rozkład jazdy na stronie internetowej nie będzie aktualizowany przed wyjazdem.**

**Godziny wyjazdów są orientacyjne i mogą ulec zmianie** nawet o kilka godzin ze względu na dynamiczną sprzedaż z wielu miejscowości w Polsce.

Połączenia antenowe (za dopłatą) zostaną potwierdzone przy minimum 4 chętnych osobach, najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem wyjazdu.



### Biuro podróży Tu i Tam

Paweł Nowakowski  
Pisarka 1D (1 piętro)  
39-300 Mielec

### Kontakt i Rezerwacje

[www.tuitam.com.pl](http://www.tuitam.com.pl)  
[zapisy@tuitam.org](mailto:zapisy@tuitam.org)  
+48 696 809 469